



Ser mecânico é um desafio

Eder Gustavo Schuster
Mecânico

Diariamente, enfrentamos diferentes tarefas - das mais simples as mais complexas. Sempre teremos um parafuso escondido e de difícil acesso. Além disso, é preciso até certa 'delicadeza', para que tudo volte a ficar no estado original. Para ser mecânico, é claro, precisa fazer muita força na ponta dos dedos e, talvez não seja impossível uma dor no corpo inteiro no final de alguns dias de labuta.

É preciso muita organização porque os parafusos podem se esconder e as ferramentas precisam estar classificadas para facilitar a rotina. Aliás, a quantidade de itens é infundável. E quando achamos que se trata apenas de um serviço, por vezes, encontramos outras melhorias a serem feitas. E desmonta aqui e dali até resolver e, depois, é claro, monta mais um pouco. Claro que o estoque de peças precisa estar em dia, ou os fornecedores precisam estar à disposição para atender às diferentes necessidades. A quantidade de modelos - novos e usados - que chegam até nós todos os dias também requerem atenção, responsabilidade, e muito estudo, sim, estudo! Como em tudo que nos permeia, a tecnologia também está presente nos veículos, além da necessidade de equipamentos que fazem leitura dos sistemas eletrônicos, também é preciso atualização e cursos para operar esses equipamentos, visando sempre um resultado preciso.

Se me perguntassem o que é ser mecânico, bem, diria que é uma profissão de extrema importância, que somos necessários na vida das pessoas, com as quais estabelecemos relações de confiança, e que é algo, antes de tudo, para quem põe paixão no que faz!